



ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

1. "Άτομα με αναπηρίες" για σκοπούς του παρόντος Σχεδίου σημαίνει πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας ή κράτους μέλους της Ε.Ε. που έχουν μόνιμη διαμονή για τουλάχιστον 12 συνεχείς μήνες στις ελεγχόμενες από την Κυπριακή Δημοκρατία περιοχές ή αλλοδαπούς με καθεστώς αναγνωρισμένου πρόσφυγα ή συμπληρωματικής προστασίας σύμφωνα με τους περί Προσφύγων Νόμους, των οποίων η ηλικία είναι μεγαλύτερη των δεκαοκτώ (18) ετών και μικρότερη των εβδομήντα (70) και είναι εκ γενετής ή λόγω μεταγενέστερου γεγονότος άτομα με αναπηρίες, όπως αυτό θα αξιολογείται και πιστοποιείται από τα Κέντρα Αξιολόγησης Αναπηρίας και οι αναπηρίες τους συνίστανται σε:

ακρωτηριασμό ή σοβαρή αδυναμία των άνω ή/και κάτω άκρων που οφείλεται σε οποιαδήποτε αιτία με αποτέλεσμα το άτομο με αναπηρία να έχει μόνιμο βαθμό αναπηρίας πέραν του τριάντα εννέα τοις εκατόν (39%), ή

περιορισμό της οξύτητας της οράσεως των δυο οφθαλμών, ώστε αυτή να μην υπερβαίνει στον καλύτερο οφθαλμό έστω και με διορθωτικούς φακούς τα 6/60,

Νοείται ότι όσον αφορά τα άτομα τα οποία, μετά από αξιολόγηση και πιστοποίηση της αναπηρίας έχουν καταστεί λήπτες του Επιδόματος Βαριάς Κινητικής Αναπηρίας, του Επιδόματος Φροντίδας σε Παραπληγικά ή Τετραπληγικά Άτομα και της Χορηγίας Τυφλών, δεν απαιτείται επαναξιολόγηση αναπηρίας για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου.

2. Οι αιτητές θα πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας οδηγού. Νοείται ότι από την κατοχή άδειας οδηγού απαλλάσσονται τα άτομα με αναπηρίες που λόγω της φύσης της αναπηρίας τους δεν είναι σε θέση να οδηγούν με ασφάλεια, σύμφωνα με τη γνωμάτευση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή/και του Ιατροσυμβουλίου.

ΥΨΟΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

3. Η χορηγία που παρέχεται σε άτομα με αναπηρίες για απόκτηση αυτοκινήτου, ανέρχεται σε:

(α) **€3.500**

(β) **€4.500** στις περιπτώσεις που είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν τροχοκάθισμα για τη διακίνησή τους, και είναι λήπτες του Επιδόματος Βαριάς Κινητικής Αναπηρίας ή/και Επιδόματος Φροντίδας σε Παραπληγικά/Τετραπληγικά Άτομα.

(γ) **€9.000** στις περιπτώσεις ατόμων που λαμβάνουν Επίδομα Φροντίδας σε Άτομα με Παραπληγία ή Τετραπληγία και προχωρήσουν στην αγορά κατάλληλου διασκευασμένου αυτοκινήτου για να εισέρχονται και να επιβαίνουν εντός του οχήματος καθήμενοι στο τροχοκάθισμα.

4. Η πιο πάνω βοήθεια θα παραχωρείται με βάση την καθορισμένη διαδικασία, τόσο για τα καινούρια όσο και για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα. Δε θα υπάρχει περιορισμός στην ιπποδύναμη ή τον τύπο του αυτοκινήτου, νοουμένου ότι δεν αντιτίθεται σ' αυτό το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Σε περίπτωση αγοράς ειδικά διασκευασμένου αυτοκινήτου όπως αναφέρεται στο σημείο (3γ) πιο πάνω, η αυξημένη χορηγία θα καταβάλλεται εφόσον επιβεβαιωθεί ότι το αυτοκίνητο που αγοράστηκε είναι κατάλληλα διασκευασμένο και εξασφαλίζει την μεταφορά του δικαιούχου καθήμενου σε τροχοκάθισμα.

ΕΚ ΝΕΟΥ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ

5. Δικαιούχο άτομο με αναπηρία θα έχει το δικαίωμα παροχής νέας επιχορήγησης για απόκτηση νέου αυτοκινήτου μετά την παρέλευση 7 χρόνων.

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

6. Το αυτοκίνητο που αποκτάται με την πιο πάνω βοήθεια εγγράφεται στο όνομα του ατόμου με αναπηρία και δύναται να μεταβιβασθεί σε άλλο πρόσωπο μετά την πάροδο 7 χρόνων. Σε περίπτωση όπου το άτομο επιθυμεί να μεταβιβάσει το αυτοκίνητο πριν την πάροδο των 7 χρόνων, θα καταβάλει στο Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες, ποσό ανάλογο του χρονικού διαστήματος που απομένει για την ολοκλήρωση των 7 χρόνων.

7. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο που αποκτάται με βάση το παρόν Σχέδιο, παρουσιάσει μηχανικά ή άλλα προβλήματα τέτοιου τύπου ώστε να κρίνεται ασύμφορο προς επιδιόρθωση, ο δικαιούχος δύναται να αποξενωθεί το όχημα νοουμένου ότι παρουσιάσει σχετικές βεβαιώσεις από δυο τουλάχιστον ειδικούς (μηχανικούς αυτοκινήτων) και το αίτημα εγκριθεί από Διευθυντή του Τμήματος Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του. Σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση ο δικαιούχος δεν δύναται να επιχορηγηθεί πριν την πάροδο 7 ετών και νοουμένου ότι σε εκείνο το χρόνο θα πληροί τις πρόνοιες του Σχεδίου.

8. Σε περίπτωση θανάτου του δικαιούχου το αυτοκίνητο καθίσταται μέρος της περιουσίας του και μεταβιβάζεται στους κληρονόμους του χωρίς να απαιτείται να επιστραφεί στο Κράτος η επιχορήγηση.

ΟΔΗΓΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

9. Το αυτοκίνητο που θ' αγοράζεται με το παρόν Σχέδιο θα μπορούν να το οδηγούν μέλη της οικογένειας του δικαιούχου που θα ορίσει ο ίδιος, νοουμένου ότι αυτά εγκρίνονται από το Διευθυντή του Τμήματος Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του. Επίσης όταν το άτομο με αναπηρία είναι μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να το οδηγεί οποιοδήποτε πρόσωπο, νοουμένου ότι καλύπτεται από το ασφαλιστικό συμβόλαιο του οχήματος. Νοείται ότι το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγείται από τεχνικούς/μηχανικούς όταν απαιτείται, που κατέχουν την σχετική άδεια. Σε περίπτωση παραβάσεως των πιο πάνω όρων, ο Διευθυντής του Τμήματος Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του διατηρεί το δικαίωμα απαίτησης του ποσού της οικονομικής βοήθειας που παραχωρήθηκε.

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

10. Αυτοκίνητο που κατέχεται από δικαιούχο του σχεδίου και χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του ατόμου με αναπηρία, έχει το δικαίωμα απαλλαγής από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για καταβολή τελών εγγραφής και τελών κυκλοφορίας, στα πλαίσια των Περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων.

ΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

11. Νοείται ότι το αυτοκίνητο που αποκτάται με βάση το παρόν Σχέδιο, θα πρέπει να είναι ασφαλισμένο είτε πλήρως είτε έναντι τρίτου. Σε περίπτωση δυστυχήματος και ολικής καταστροφής του αυτοκινήτου, και δεδομένου ότι δεν καταβλήθηκε αποζημίωση από τις ασφαλιστικές εταιρείες, θα παρέχεται οικονομική βοήθεια στο δικαιούχο **€1.500** ή, **€2.000** ή **€4000**, αναλόγως της αρχικής του επιχορήγησης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

12. Αίτηση υποβάλλεται στο Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες, στο καθορισμένο έντυπο.

13. Η εξέταση των αιτήσεων και η αξιολόγηση και πιστοποίηση της αναπηρίας θα διενεργείται στη βάση των εκάστοτε σε ισχύ όρων λειτουργίας των Επιτροπών Αξιολόγησης και των Κέντρων Αξιολόγησης Αναπηρίας του Τμήματος. Ο αιτητής θα παραπέμπεται σε Επιτροπή Αξιολόγησης, εκτός από τις περιπτώσεις που εξαιρούνται, όπως αυτές αναφέρονται στην παράγραφο 1(α) πιο πάνω.

14. Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος για την εν λόγω παροχή, ο πολίτης δικαιούται να υποβάλει ένσταση. Αν η ένσταση αφορά τη γνωμάτευση της Επιτροπής Αξιολόγησης, αυτή θα επανεξετάζεται από Επιτροπή Αξιολόγησης με διαφορετική σύνθεση από αυτή της Επιτροπής Αξιολόγησης που επιλήφθηκε αρχικά του θέματος. Κάθε ένσταση θα εξετάζεται από τριμελή Επιτροπή, η οποία θα διορίζεται από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Η Επιτροπή θα εξετάζει τα δεδομένα της κάθε περίπτωσης και ακολούθως θα καταθέτει σχετική έκθεση στον Υπουργό, για τη λήψη της τελικής απόφασης.

15. Στις περιπτώσεις όπου ο αιτητής κατέχει άδεια οδηγού ή προτίθεται να προχωρήσει στην έκδοση σχετικής άδειας, παραπέμπεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για να αξιολογηθεί το κατά πόσον δύναται να οδηγά με ασφάλεια αλλά και το αν απαιτούνται όροι στο μηχανοκίνητο όχημα με βάση την αναπηρία που παρουσιάζει.

16. Ο δικαιούχος θα πρέπει να κάνει χρήση του δικαιώματός της χορηγίας που του παραχωρείται σε διάστημα 6 μηνών από την ημερομηνία έγκρισης της αιτήσεως του. Σε περίπτωση που δεν δύναται να κάνει χρήση του δικαιώματος αυτού εντός των 6 μηνών, θα πρέπει όταν επιθυμεί να προχωρήσει στην αγορά αυτοκινήτου, να υποβάλει εκ νέου αίτηση.

17. Η παροχή οικονομικής βοήθειας εγκρίνεται από τον Διευθυντή του Τμήματος Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του.

18. Σημειώνεται ότι, η αγορά και η εγγραφή του αυτοκινήτου θα πρέπει να γίνεται αφού εξασφαλιστεί η τελική έγκριση από τον Διευθυντή του Τμήματος Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του, ώστε να προηγούνται όλοι οι απαραίτητοι έλεγχοι για ικανοποίηση των προϋποθέσεων του Σχεδίου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που ο δικαιούχος κρίνει επείγον να αγοράσει το αυτοκίνητο αφού υποβάλει την αίτηση του αλλά πριν εξασφαλίσει την τελική έγκριση αγοράς, τότε αναλαμβάνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία αγοράς να υποβάλει όλα τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία που αιτιολογούν επαρκώς την επείγουσα ανάγκη αγοράς καθώς και να ακολουθήσει κάθε απαιτούμενη διαδικασία. Τονίζεται ότι, το Τμήμα δεν δεσμεύεται να παραχωρήσει τελική έγκριση, αν δεν ικανοποιούνται όλες οι προϋποθέσεις και κριτήρια του Σχεδίου.

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ

19. Διευκρινίζεται ότι, για την καταβολή της επιχορήγησης ο αιτητής θα πρέπει να παρουσιάσει Πιστοποιητικό Εγγραφής Μηχανοκίνητων Οχημάτων, πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς και πρωτότυπη υπεύθυνη δήλωση παράδοσης/ παραλαβής του αυτοκινήτου.